

Nummer 2

Årgang 38

VAND POSTEN

Juni 2005

Snart en saga blot!



Bedaget elmast i Rugbjerg-området

I grundejerforeningens første år var her i vintermånederne bælgragende mørkt efter solnedgang. Senere kom der så lamper på elmasterne og dér har de siddet lige til nu. Flere gange i grundejerforeningens historie har der fra bestyrelsen været taget initiativ til at få fjernet de lidet charmerende elmaster med de påmonterede lamper og erstattet luftledningerne med jordkabler og en anden og mere moderne vejbelysning. Sidste gang bestyrelsen havde udarbejdet et projekt, var tilbage i begyndelsen af 1990'erne, men på et mega-møde på Krogårds skolen om parkbelysning i vort område blev bestyrelsens forslag 'nedstemt', vistnok mest fordi grundejerne den gang selv skulle bidrage med et relativt beskedent beløb til områdets belysningsmæssige forskønnelse. Bestyrelsen har siden da ikke villet bruge kræfter på dette projekt.

Tiden og vejrliget har imidlertid nu gjort, at elmasterne, hvoraf adskillige efterhånden er forsynet med forstærkende "mavebælte" af stål i jordhøjde, skal



Indholdsfortegnelse

	Side
Forside: Snart en saga blot!.....	1+3
Indholdsfortegnelse	2
Sådan måles støj	4
Udbygning af Køge Bugt Motorvejen.....	5-6
Lokalplanforslag nr. 11.40	7-9
Om at hegne rigtigt	10
Rabatter	11
Bedre sikring af vore stisystemer	12-13
Ulovlige bump på Hundiegegårdsvej.....	14
Spørgsmål og svar.....	15-21
Kandidatnavne til bestyrelsesvalg	22
Annonce Robert Hansen.....	22
Hærværksdrengene	23
Busstoppestedet på Lillevangsvej.....	24-25
Statusrapport over "Nabohjælp"	26
Underskriftsindsamling om støj	27
Lidt tanker om parkering.....	28
Næste legepladsprojekt "Storebjerg"	29
Ukrudt og indkøbsvogne	30
Annonce EDC.....	31

Brug din bestyrelse!

www.hundiegaard.dk



Snart en saga blot!

udskiftes med jordlagt elkabel. De senere års storme med flere knækkede træmaster i vort område og deraf følgende strømafbrydelser har ført til, at NESA for at forøge forsyningssikkerheden fremskynder kabellægningen i hele sit forsyningsområde. Lysarmaturerne på træmasterne vil blive erstattet med opsætning af en moderne belysning på nye master uden udgift for grundejerne. Vi håber, vi kan få indflydelse på æstetikken af det nye belysningsanlæg.

Læs også artiklen "Spørgsmål og svar" inde i bladet. Teknisk Udvalgsformand Knud Pihl svarer på Foreningens spørgsmål vedrørende belysning, støj, stier m.m.

Det er jo dog foreningens medlemmer, der skal se på anlægget i dagslys og drage nytte af det i mørke. Et kig på NESA's hjemmeside viser, at vort område står for tur i løbet af 2006. Hver enkelt grundejer vil blive kontaktet og holdt orienteret af NESA, inden gravearbejdet i området påbegyndes. Man kan på NESA's hjemmeside løbende følge med i, hvor langt arbejdet er nået.

Også stibelysningen vil blive udskiftet til den neden for viste lampetype, hvilket er ok.

Flemming Koue/Carl Dixen



Sådan kommer de nye stibelysningslamper til at se ud



Sådan måles støj

Det følgende er godt nok lidt teknisk, men da der flere steder i dette nummer af 'Vandposten' tales om støj, er det på sin plads med en lille forklaring til fænomenet 'støj'.

Lydens styrke (eller lydtryksniveauet) måles i decibel - forkortet dB. Det menneskelige øre kan lige akkurat opfatte en forandring i lydstyrken på 1 dB. Hvis lyden vokser med 10 dB, opleves det, som om lydens styrke er blevet fordoblet. Omvendt opfattes en dæmpning på 10 dB, som om lydstyrken er halveret.

Når flere støjklender optræder samtidig, giver det selvsagt et højere støjniveau end kilderne frembringer en-

keltvis. Men man kan ikke uden videre lægge dB-værdier sammen. To lige kraftige støjklender larmer tilsammen 3 dB mere end støjklenderne hver for sig, mens 10 lige kraftige kilder øger støjniveauet med 10 dB.

Ved måling af lydens styrke bruger man en særlig metode, som efterligner ørets følsomhed. Når man måler på denne måde, kaldes den vedtagne måleenhed for decibel-A, forkortet dB(A).

Hvisken har en lydstyrke på omkring 30 dB(A), almindelig tale på ca. 60 dB(A). Ved motorvejskørsel i bil er den indvendige støj på omkring 80 dB(A).



Udbygning af Køge Bugt Motorvejen

STØJ STØJ STØJ



Fly-over'en fra en uvant vinkel

Ekspropriationskommissionen havde indkaldt til besigtigelsesforretning tirsdag den 19. april 2005. Ved en sådan forretning tages der teknisk stilling til den foreslåede ombygning af motorvejen, herunder de miljømæssige konsekvenser for vejens naboer. Forretningen startede i Portalen, hvor Vejdirektoratet fremlagde projektet.

Grundejerforeningen var repræsenteret og vi kunne med tilfredshed konstatere, at den nuværende støjvold på 6 m højde ud for foreningens område bliver udbygget til 9 m højde. Endvidere at den nye asfaltbelægning bliver af den støjreducerende type, svarende

til de forsøgsbelægninger, der er udlagt på motorvejen igennem Solrød.

Men vi var ikke tilfredse med, at støjafskærmningen ud for Rosenlyparken ved broen over Hundigevej kun blev 6 m høj. Kommissionen efterkom vort ønske om, at støjafskærmningen bliver 7 m over vejoverfladen. Endvidere efterkom kommissionen vort ønske om, at støjskærmen langs med motorvejen i Ll. Vejleådalen bliver forlænget til overlapning med den eksisterende støjvold ved "fly-over'en", således at der ikke bliver et støjhul til gene for foreningens medlemmer.



Her lukkes støjhullet snart

Med hensyn til støjskærmen i Ll. Vejleådal foreslog Vejdirektoratet 3 m højde mod tidligere lovet 4 m. Dette protesterede vi imod, hvilket fik kommissionen til at anmode Vejdirektoratet om en støjberegning for både 3 m og 4 m høj skærm.

Det forholder sig således, at Trafikministeren på foranledning af foreningens klage til Folketingets Trafikudvalg over for udvalget har lovet, at ingen af foreningens medlemmer vil blive belastet med en støj på mere end 55 dB(A). Dette løfte vil vi naturligvis holde ministeren fast på. Skærmhøjden vil blive afgjort på ekspropriationensforretningen sidst i august.

Endelig havde vi over for Trafikudvalget fremsat ønske om, at hastigheden på den brede flettestrækning mellem "fly-over'en" og Greve Nord blev

på 90 km/t imod Vejdirektoratets forslag på 110 km/t. Ved denne hastighedsnedsættelse kan støjniveauet reduceres med 1,5 dB(A). Trafikministeren afslog denne anmodning, men så anmodede foreningen om aktindsigt i den trafiksikkerhedsrevision, som nogle uvildige eksperter havde foretaget af motorvejsprojektet. Det viser sig, at det i denne revision ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt anbefales, at hastigheden fastsættes til 90 km/t. Det ser således ud til, at vi via "trafiksikkerhed" kan få vor ønskede støjreduktion.

Alt i alt kan vi være tilfredse. Når motorvejen hen på efteråret 2008 er ombygget, er det givet, at støjgenerne fra motorvejen bliver langt mindre.

Carl Dixen



Lokalplanforslag nr. 11.40

13.500 m² udvidelse af Hundige Center

MERE STØJ

Som det er fremgået af lokalpressen og Greve Kommunes hjemmeside, har Byrådet den 28. april vedtaget at fremlægge ovennævnte lokalplanforslag til høring. Høringsfristen for indsigelser er den 11. juli 2005.

Der har været afholdt Borgermøde den 31. maj 2005 i Portalen.

Lokalplanforslaget kan hos kommunen rekvireres på **43 97 93 71**.

Grundejerforeningen har gennemlæst lokalplanforslaget samt fremskaffet nogle supplerende oplysninger om trafik og støj. Hvad foreningens medlemmer nok ikke ved er, at på de veje, der omkranser foreningen, er døgntrafikken som følger:

Hundige Centervej:	13.800 biler
Godsvej:	6.800 (N) og 9.700 (S) biler
Hundigevej:	9.800 biler
Lillevangsvej:	6.500 biler
Hundigegårdsvej:	1.400 (Ø) og 1.700 (V) biler

Foreningen er altså beliggende i en trafikmaskine af dimensioner, hvilket høres tydeligt, mest af dem, der bor lige op til de pågældende veje.

Udvidelsen af Hundigecentret medfører følgende trafikstigninger på de pågældende veje.

Hundige Centervej:	1.900 biler
Godsvej:	800 biler
Hundigevej:	500 biler
Lillevangsvej:	300 biler
Hundigegårdsvej:	200 biler



Lokalplanforslag nr. 11.40

Disse trafikstigninger medfører en forøgelse af støjen. Efterfølgende er angivet de nuværende støjbelastninger 10 m fra vejen, samt støjforøgelsen som følge af centerudvidelsen.

Hundige Centervej:	63-68 dB(A), forøgelse +0,6 dB(A)
Godsvej:	63-66 dB(A), forøgelse +0,1 - 0,4 dB(A)
Hundigevej:	65 dB(A), forøgelse +0,2 dB(A)
Lillevangsvej:	65 dB(A), forøgelse +0,1 dB(A)
Hundigegårdsvej:	55 dB(A), forøgelse +0,4 - 0,7 dB(A)

Der er således mange af foreningens medlemmer, der bor i et støjhelvede. Efterfølgende er angivet, hvad støjniveauerne betyder i praksis:

Der er i Bygningsreglementet fra 1984 fastsat en vejledende grænse for det udendørs støjniveau på 55 dB(A) ved helårsboliger. Denne grænseværdi tilstræbes også opfyldt ved anlæg af nye veje.

Ved 55 dB(A) vil kun ca. 10% af befolkningen føle sig stærkt generet, og for de fleste er det nødvendigt at lukke vinduerne, hvis de vil sove eller høre radio.

Ved 65 dB(A) føler mere end halvdelen af befolkningen sig stærkt generet, og støjen er så kraftig, at det er

vanskeligt at føre en samtale. Med et sådant støjniveau er det ikke muligt at slappe af på terrasse eller altan. Ved en vej med en trafik på ca. 5.000 biler i døgnet er støjniveauet ca. 65 dB(A) i en afstand på 10 meter fra vejmidten.

Kommer man op på 70 dB(A), føler stort set alle mennesker sig stærkt generet, og det er praktisk taget umuligt at føre en samtale. Et så højt støjniveau fører da også til en forringelse af det almene velbefindende.

Hvordan støjen måles, kan der læses lidt mere om på side 4 i dette nummer af 'Vandposten'.

I lokalplanforslaget er der ikke indarbejdet støjreducerende foranstaltninger for foreningens medlemmer. Det

Men foreningen er langt fra enig i denne betragtning. Kommunen har ved en særdeles ubehagelig salami-metode igennem årene ladet Centret

udvide, således at der for mange beboere nu er et helt uacceptabelt støjniveau. Hele tidsforløbet fra Centret åbnede i 1971 frem til det nu fremlagte lokalplanforslag vil vi nøje analysere. Herudfra vil vi kæmpe for støjreducerende foranstaltninger.



Om at hegne rigtigt

Også omkring hegn rejser der sig tit og ofte en del spørgsmål. Ved opsætning af hegn skal du være opmærksom på de hegnsregler og deklarationer, der er tinglyst på din ejendom. Ansvar for, at hegnet står rigtigt, er nemlig grundejerens og ingen andres.

Levende hegn

Vi har levende hegn mod vej- og stiarealer. Disse skal plantes mindst 30 cm inde på egen grund. Hegnet må inngensinde vokse udover færdselsarealet.

Trådhegn

Trådhegn skal anbringes mindst 10 cm inde på egen grund og skal suppleres med beplantning.

Raftehegn og lignende tættere hegn

Disse hegn må etableres mod fælles-

anlæg, såfremt hegnet anbringes mindst 1,50 meter fra skellet, og såfremt der mellem hegnet og skellet etableres en tæt beplantning med samme højde som hegnet. Der er mulighed for, at afstanden kan ned-sættes til 0,75 meter, hvis der etable-res en tæt beplantning med samme højde som hegnet.

Dette kræver imidlertid, at grundejeren sender en dispensationsansøgning til Greve Kommune, som skal give tilladelsen.

Deklarationsbestemmelserne

Hegnet er omfattet af planloven, og der vil kunne udstedes et påbud, hvis ikke grundejeren frivilligt efterkommer gældende regler/praksis.

Opfølgning af påbud

Kan følges op af en politianmeldelse.

Husk derfor altid på ovennævnte. Det er jo skønne spildte kræfter at skulle pille et hegn ned igen, fordi man ikke har fulgt reglerne, dvs. ikke har kontaktet kommunen og fået de nødvendige tilladelser.

Bestyrelsen



Rabatter, rabatter, rabatter

Bestyrelsen gør opmærksom på, at vilkårene for storskrald er ændret. Er man i tvivl om reglerne for storskrald, skal man kontakte kommunen og bede om at få "Affald og Genbrug 2005" tilsendt. Baggrunden for, at vi gør opmærksom på reglerne, er, at vi har konstateret, at mange lægger affald ud, lang tid før afhentning finder sted - og samtidig også lægger f.eks. byggeaffald ud - affald, som slet ikke er omfattet af afhentningsordningen.

Det er synd og skam at se vort område skæmmet med affald i rabatterne op til uger, inden afhentning finder sted - eller at folk simpelthen blot lader det affald ligge, som ikke er blevet afhentet. I førnævnte "Affald og Genbrug 2005" anfører kommunen: "Du skal stille affaldet frem aftenen før afhentningsdagen", som i foreningen er mandag, dvs. du stiller affaldet ud søndag aften - og **ikke** før!

Og mens vi er ved emnet rabatter, gør vi også opmærksom på,

- ➡ **at** græsset på rabatterne (minus stamveje, dvs. veje uden indkørsel til grund, samt Hundigegårdsvej og Rønagervej) **SKAL** klippes af grundejerne selv;
- ➡ **at** containere m.m. ikke skal "gro fast" i rabatten i flere måneder. Selvfølgelig er det helt legalt at bestille en container ved ombygning, renovering eller anlæg af have. Containere skal dog placeres, så de **IKKE** blokerer for udsynet (i vejkryds) og dermed udgør en sikkerhedsrisiko;
- ➡ **at** når man er færdig med større renoverings-, ombygnings- eller anlægsopgaver, som har krævet opmagasinering i rabatten, er man pligtig til at bringe rabatten tilbage i pæn og ordentlig stand. Bestyrelsen er selvfølgelig klar over, at man til tider vil have behov for at have materialer liggende i rabatten, når man går i gang med store projekter;
- ➡ **at** man ikke uden videre må brolægge rabatten med sten og fliser. Rabatten er - ligesom vejen - kommunal, og kommunen kan kræve, at man efterfølgende fjerner brosten og fliser - altså spild af ressourcer!

Bestyrelsen



Bedre sikring af vore stisystemer

Ifølge tidligere ministeriel afgørelse må vi leve med knallertkørsel på vore stisystemer. Derfor er det bl.a. også vigtigt, at hækbevoksningen langs med vore stier står inde på egen grund og ikke hindrer oversigtsforholdene i stikrydsene.

På den ordinære generalforsamling i november 2004 rejste *H. Christoffersen*, Rugbjerg 40, spørgsmålet om de farlige knallerter på stierne. *Carl Dixen* svarede dengang, at bestyrelsen arbejdede på sagen og ville se på nyere muligheder for fardæmpende foranstaltninger, som dog ikke skulle gå ud over den almindelige cykeltrafik.

Vore stier er selvfølgelig ikke beregnet til racer-kørsel. Nogle af vore gennemgående stier benyttes imidlertid med hyppige mellemrum til en sådan vild, hovedløs, ulovlig og for andre stibenytttere direkte livsfarlig kørsel. Politiet er godt klar over problemet, men kan jo ikke være alle steder på én gang. Og heldigvis er der endnu ikke sket alvorlige ulykker. Bestyrelsen har siden generalforsamlingen arbejdet videre med spørgsmålet om, hvad der ud over den allerede eksisterende sikring på landsbasis er sket inden for området, som vi eventuelt kan drage nytte af.



Stikrydset Rugbjerg/Brydeholm

Bedre sikring af vore stisystemer

Carl Dixen oplyser, at der er sket forskellige interessante ting: Bl.a. fremhæver han et system med opstilling af såkaldte steler med tilhørende opmaling. Som det fremgår af foto'ene, er der malet hjåttænder så langt frem, at cyklisten kan se "fjendtlige" cyklister, knallertkørere og fodgængere og her er der så opsat steler.

Herved skulle stikrydsene blive mere trygge og sikre, så uheld kan undgås. I nogle af de "firbenede" stikryds vil det være nødvendigt at etablere mere

drastiske hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af rørluser.

Disse rørluser er nævnt i en af firmaet ATKINS i maj 2003 for Odense Kommune udarbejdet rapport om "Nye løsninger til erstatning af stibomme". Løsningen med rørluser viser, at man ikke fjerner knallerterne med rørluser, man krydset bliver sikrere.

Bestyrelsen vil nu se nærmere på disse løsningsmuligheder og vurdere, om vi kan sikre vore stikryds/-systemer bedre og mere hensigtsmæssigt.

Bestyrelsen



..... eksempel på en mulig løsning!



De ulovlige bump på Hundigegårdsvej

Som det fremgår af Knud A. Pihl's svar til foreningen andetsteds i 'Vandposten', vil ulovlige trafikbump i kommunen blive lovliggjort inden udgangen af 2007. Bestyrelsen kan imidlertid *allerede nu* meddele, at vi fra Teknisk Forvaltning har fået tilsagn om, at bumpene kan forventes ombygget i år efter sommerferien samt at udformningen vil blive til i tæt dialog med os. Bumpene bliver langt

"blødere" at køre henover, eksempelvis som bumpene på Jerismosevej. Men herved opstår der en risiko for, at bilhastigheden på Hundigegårdsvej øges. Dette problem vil vi søge at modvirke i samarbejde med Teknisk Forvaltning.

For dem, der har været irriteret over bumpene, måske endog har fået skadet deres bil, er der således godt nyt i vente.

Bestyrelsen



Trængsel ved ulovligt bump på Hundigegårdsvej



Spørgsmål og svar

I forrige nummer af 'Vandposten' meddelte vi, at Teknisk Udvalgs formand Knud A. Pihl i næste nummer ville svare på række spørgsmål stillet af foreningen.

Bestyrelsen har haft en længere korrespondence med Teknisk Udvalg om spørgsmål af væsentlig interesse for vort område. Knud A. Pihl's svar til grundejerforeningen af 5.4.2005 bringer vi nedenfor i uforkortet form:

Til Grundejerforeningen Hundiegård

Svar på en henvendelse

Tak for et fyldigt notat, der beskriver en række forhold, som foreningen arbejder med, forhold som kommunen også arbejder med på forskellig måde. I notatet stilles der spørgsmål og der præsenteres mange ønsker, som foreningen beder mig svare på og kommentere.

Jeg har nedenfor givet mit bud på foreningens spørgsmål/ønsker ud fra min

synsvinkel som formand for Teknisk Udvalg i Greve Kommune. Nogle svar er korte, andre lidt længere. Besvarelsen følger i videst muligt omfang brevets rækkefølge.

Skulle der være spørgsmål, som ønskes yderligere uddybet, er foreningen velkommen med uddybende spørgsmål.

Vejbelysning - elforsyningssikkerhed og ny vejbelysning

1. Hvornår får vi et forsyningssikkert kabellagt elanlæg?

(Grundejerforeningen)

Greve Kommune er i gang med at forhandle med NESA om kabellægning af luftledningerne i hele kommunen, og der kan på nuværende tidspunkt ikke siges noget om, hvornår kabellægning vil finde sted. Jeg har stor forståelse for utilfredsheden med at der er gået så lang tid siden stormen i 1999 uden at der er sket noget. Nu må turen være kommet til Greve.



Spørgsmål og svar

2. Vi anmoder om at få indflydelse på det nye belysningsanlægs udformning og belysningsmæssige kvalitet. (Grundejerforeningen)

I forbindelse med at NESA ændrer egne forsyningsledninger til kabler, har kommunen mulighed for samtidigt at få kabellagt og moderniseret vej-belysningen. Kommunen vurderer p.t. tilbud fra NESA. Der er ikke taget stilling til, hvilke lampetyper der skal opsættes i forbindelse med en modernisering, og om de eksisterende lamper skal flyttes nærmere vejen.

NESA vil i øvrigt indenfor de næste 5 år udskifte udgåede parklamper af typerne Kineserhatten og Vintergækken. Kineserhatten findes blandt andet langs grundejerforeningens stier. Kommunen har valgt, at gamle parklygter skal udskiftes med typen Iridium fra Philips. Denne type lyser på langs af stien i stedet for rundt om lampen. I forbindelse med udskiftningen vil der blive indbygget "Smart Light", som muliggør overvågning af belysningen og dæmpning af belysningen i stedet for slukning, hvilket skaber større tryghed.

Støj

1. På veje, som omkranser foreningen, ønskes en ændret hastighedsgrænse fra 60 til 50 km/t understøttet af permanente "Din fart"-hastighedstavler. (Grundejerforeningen)

Det er meget forståeligt, at foreningen fokuserer på støj, der er blevet et stigende problem i det moderne samfund. Greve Kommune har i en lang periode søgt at begrænse de værste gener fra trafikken, især støjen fra motorvejen: Der er i en del tilfælde anvendt kommunale penge til formålet.

Forvaltningen har på det seneste igangsat et arbejde med en hastighedsplan for hele kommunen, der skal ende med konkrete forslag til fastsættelse af hastighedsgrænser for alle veje under hensyn til trafikssikkerhed, fremkommelighed og trafikstøj. Planen forventes færdig i løbet af 2005. Her vil også foreningens



Spørgsmål og svar

veje blive vurderet, og evt. ændringer kan derefter besluttes i et samarbejde med politiet.

Flytbare "Din fart"-hastighedstavler kan være et middel i kampagner i forbindelse med kommunens arbejde med trafiksikkerhed. Permanente installationer kan grundejerforeninger ønske, men sådanne ekstra foranstaltninger må man regne med skal betales af grundejerforeningerne selv.

2. Hvad er årsdøgntrafikken og variationen af trafikken hen over et døgn på de veje som omkranser foreningen? (Grundejerforeningen)

I grundejerforeningens område er der ikke i det væsentlige kommet mere trafik i de seneste år. Forvaltning har i 2004 foretaget trafiktællinger på vejene omkring Hundige StorCenter. Disse tællinger viste, at der ikke var sket en stigning i trafikken i forhold til de tællinger, der senest blev foretaget i 1996. Centerudviklingen i regionen har medvirket til et fald i centerets omsætning, så centeret nu har fundet det nødvendigt at udvide.

3. Hvor stor trafikforøgelse forventes genereret fra den påtænkte udvidelse af Hundige Centret på de veje der omkranser foreningen? (Grundejerforeningen)

I forbindelse med udarbejdelsen af ny lokalplan for udvidelsen af Centeret udarbejdes der analyse af de trafikale ændringer, som udvidelsen vil medføre. Disse oplysninger vil være tilgængelige ved lokalplanens offentliggørelse.

4. Anvender kommunen de mest støjdæpende slidlagsbelægninger, der findes på markedet herunder, hvilke belægningstyper, der er på de nuværende omkransende veje? (Grundejerforeningen)

Greve Kommune følger med stor interesse udviklingen af støjdæpende asfalt. Der foregår for tiden flere forsøg med støjdæpende asfalt, og forvaltningen



Spørgsmål og svar

vil vurdere løbende, når resultaterne foreligger. I 2002 og 2003 blev der på Godsvej udlagt nyt asfaltslidlag. Valget blev en asfalttype, som er yderst holdbar, og som er egnet til at klare den tunge trafik til f.eks. Hundige StorCenter. Hundige Centervej fra Godsvej til Strandvejen blev også asfalteret i 2003. På denne strækning valgte forvaltningen en tyndlagsbelægning, som har en gavnlig effekt på trafikstøjen. Tyndlagsbelægning er en asfalttype, der anvendes, hvor trafikken ikke er så stor som f.eks. på Godsvej.

Asfaltfabrikkerne udvikler til stadighed nye belægninger, som har en gavnlig effekt på trafikstøjen. De hidtidige støjsvage belægninger har krævet øget vedligeholdelse, og desuden har holdbarheden af belægningerne været mindre i forhold til de almindelige asfalttyper. I det sidste års tid har der dog været en rivende udvikling på dette område, og asfaltfirmaet, som arbejder for kommunen i en 3-årig periode, har udviklet en ny asfalttype. Asfalttypen er anvendelig for let til tungt trafikerede by- og landeveje. Asfalttypen kræver ikke væsentlige merudgifter til vedligeholdelse og holdbarheden er lig med andre asfalttyper. Ved brug af den type asfalt vil der kunne opnås en støjreduktion i størrelsesordenen 1,5-3,0 dB(A) svarende til halvering af det hørbare støjniveau. På Teknisk Udvalgs møde i marts måned blev det besluttet, at denne asfalttype skal anvendes på Almuevej i Tune. Det forventes, at denne asfalttype bliver mere udbredt i de kommende år.

- 5. Nedsættelse af en dialoggruppe mellem teknisk forvaltning og foreningen for en vurdering af en grøn støjafskærmning langs de omkransede veje. Når der foreligger nogle forslag, drøftes disse ved et møde med første husrække langs de omkransende veje, herunder finansiering, hvor de pågældende husejere bør være medfinansierede.**
(Grundejerforeningen)

Hvad angår støj fra trafik på veje langs foreningens grænser, er der som allerede nævnt flere aktiviteter i gang fra kommunens side: hastighedsplan, lokalplan for centeret, afprøvning af nye asfaltbelægninger, som har betydning for støj.



Spørgsmål og svar

Jeg tvivler på, at det er realistisk at gennemføre en "grøn støjafskærmning" i foreningens område på nuværende tidspunkt, dvs. før de omtalte aktiviteter har vist resultater. Derfor skal mit forslag være, at foreningen afventer trafiktal i forbindelse med lokalplanens fremlæggelse og hastighedsplanen for alle veje og derefter vurderer, om forslaget om dialoggruppe skal genfremsættes.

6. Støjafskærmning omkring Bilkas varegård. (Grundejerforeningen)

Der er forhandlinger i gang om udbygning og lokalplanlægning af en større del af Hundige StorCenter. Ud over en ny stiforbindelse langs Godsvej sker der ingen ændringer ved Bilka og deres varegård, men grundejerforeningen kan komme med indsigelser mod lokalplanen, når den kommer i høring. Forvaltningen har tidligere fået Bilka til at sætte skilte op i varegården. Skilte opfordrer chauffører af lastbiler til ikke at holde i tomgang, men at slukke motoren. Bilka har også opfordret chaufførerne af kølelastbiler på parkeringspladsen til ikke at komme på uheldige tidspunkter for derved at undgå gener for naboer. Ud over dette har kommunen ikke muligheder for at sænke støjen fra varegården. Jeres kritik af støjen vil dog blive taget op med Bilka ved kommende miljøtilsyn.

Hundigegårdsvej

1. Foreningen ønsker en fortsættelse af det fortov, der er mellem Godsvej og det første bump og stitilslutningerne videreført op til krydset med Storebjerg og Rugbjerg, dog kun i vejens ene side. (Grundejerforeningen)

Teknisk Udvalg har før jul besluttet, at krydset Godsvej/Hundigegårdsvej skal saneres i løbet af foråret 2005. Dette vil bl.a. medføre bedre trafiksikkerhed for de bløde trafikanter. Der er i hele foreningen mulighed for at cykle og gå på små boligveje og lokalstier, og der er ikke planlagt en forlængelse af fortovet.



Spørgsmål og svar

- 2. Foreningen ønsker bumpene lovliggjort og samtidig med ombygningen ønskes en cyklistmulighed bag om bumpene i lighed med Jerismosevej-løsningen. Foreningen skal venligst anmode om at blive inddraget ved projektudformningen. (Grundejerforeningen)**

Kommunen har 19 bump, der skal lovliggøres inden udgangen af 2007. Der er afsat penge til at ændre bumpene, så de lever op til kravene, og alle bump vil være lovliggjort til tiden inden udgangen af 2007. Forvaltningen vil se på foreningens ønske om cyklisters muligheder ved bump i foreningens område, når bumpene skal ændres.

Stier

- 1. Vi ønsker dine bemærkninger til foreningens ønsker omkring stier. Vi ser gerne dialog med kommunen allerede nu om problemstillingerne, idet vi også har mange henvendelser fra vores medlemmer om de farlige stikryds uden oversigt samt nogen unges tyrannisering med knallert kørsel. (Grundejerforeningen)**

Om niveaufri skæring af Hundigevej er det korrekt, at der er fastlagt en niveaufri skæring af Hundigevej fra Røjlestien i byplanvedtægten. Kommunen har dog ikke pligt til at udføre projektet. Vedtægten er fra 1969, hvor Hundigevej var på tegnebrættet. Med de trafikmængder, som vi kender i dag, og med en hastighedsgrænse på 60 km/t, vil Politiet ikke godkende et projekt med en midterhelle. Det er udelukkende en rekreativ sti, og en tunnel er der ikke økonomi til, som foreningen selv skriver. Overgangen til ådalen må enten foregå via tunnellerne ved Rosenstien eller ved Godsvej. Stien har ikke været med i naturgenopretningsprojektet, da det projekt primært gik ud på at skabe visuel og fysisk forbindelse på langs af ådalen.



Spørgsmål og svar

Kommunen har nu i det stiplanarbejde, der for tiden pågår, fastlagt hovedstinettet. De lokale stier vil blive fastlagt i løbet af sommeren 2005. I den fase vil der tillige komme et oplæg om den fremtidige drift og vedligeholdelse af de overordnede stier. Grundejerforeningen får her lejlighed til at kommentere stiplanerne. Hvad angår ønsket om at få lov til at se nogle bilag, der vedrører stiplanlægningen, bedes foreningen blot kontakte Teknisk Forvaltning.

Kommunen kan ikke løse alle problemer, men forvaltningen har en løbende dialog med Politiet. Knallertkørsel på stierne drøftes ofte, og Politiet foretager flere gange årligt aktioner mod ulovlige knallerter og kørsel på stierne. Alle parter er enige om, at ulovligheder skal standses, men det er lettere sagt end gjort.

Afsluttende vil jeg takke for input til forvaltningen om forhold i grundejerforeningens område. Det vil blive brugt i det videre arbejde. Jeg er selv til rådighed for drøftelse af konkrete forhold, bl. a. i træffetiden om torsdagen på Rådhuset.

**Venlig hilsen
Knud Pihl
Formand for Teknisk Udvalg**

Med udgangspunkt i ovennævnte svar fra Knud A. Pihl arbejder bestyrelsen videre med de forskellige spørgsmål.

Bestyrelsen



Kandidatnavne til bestyrelsesvalg

I henhold til § 8 i foreningens vedtægter minder bestyrelsen om, at indkaldelsen til den ordinære generalforsamling skal indeholde meddelelse om, hvilke emner der vil være at behandle og hvilke kandidater der opstiller til valg. Der kan nemlig nu kun træffes afgørelser om emner og kandidater, der er optaget i den til medlemmerne meddelte dagsorden. Bestyrelsen skal hvert år inden den 15. august i lokalpresse og/eller medlemsblad minde medlemmerne om fristen 1. oktober for indsendelse af kandidatnavne til bestyrelsesvalg.

Dette er hermed gjort!

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

**Har du brug for en blikkenslager - så snak med
områdets egen VVS-mand, som bor Rugbjerg 38**





Hærværksdrenge taget på fersk gerning

Hvor ofte har vi ikke set affaldsbeholderne langs vore stier været slået i stykker? Det koster foreningen mange penge at sætte dem i stand igen eller udskifte dem - og så er der jo ikke mindst ærgrelsen over denne totalt meningsløse vandalisme.

Ofte sker dette hærværk i nattens mulm og mørke eller når der ikke er andre til stede. Og man kunne måske også have en formodning om, at hærværket blev forøvet af udefra kommende personer. Men sådan var det ikke for nylig. Under omdelingen af 'Vandposten' i marts i Marholm-områ-

det blev 2 drenge set slå bunden ud af mindst én affaldsbeholder, så hundehømhømmen m.m. lå og flød på stien. Det viste sig, at drengene selv boede i Marholm-området. Drengenes adresse er kendt af bestyrelsen. Også andre af de pågældende drenges klassekammerater skulle - efter hvad de selv oplyste - mere sig med at maltraktere foreningens affaldsbeholdere på stien ved Marholm.

Bestyrelsen henstiller til, at man i hjemmene tager affære og indskærper det helt uacceptable og aldeles meningsløse i denne fremfærd.

Bestyrelsen



Det pynter bestemt ikke



Heldigvis var beholderen næsten tom

Busstoppestedet på Lillevangsvej

Til generalforsamlingen i november 2004 havde *Per Johansen*, Rugbjerg 8, forespurgt, om der kunne etableres en handicapvenlig flisegang i rabatten fra busstoppestedet på Lillevangsvej over for Tjørnelyskolen og hen til Hundiegegårdsvej for at undgå den meget stejle stirampe på Tjørnelystien i forbindelse med tunnel under Lillevangsvej samt trætrappe fra busstoppested til Tjørnelystien?

Bestyrelsen har rettet henvendelse til Teknisk Forvaltning om dette spørgs-

mål, som i første omgang har stillet sig afvisende over for forslaget med følgende svar: "Hvis jeg har forstået ønsket korrekt, så er det langs med Lillevangsvej I ønsker fortov? - Hvis ja, så er der af trafiksikkerhedsmæssige årsager ikke anlagt fortov langs med kommunens overordnede veje herunder også Lillevangsvej. Der anlægges kun fortov så der er adgang til f.eks. busstoppestederne fra stisystemet."

Dermed er der imidlertid ikke sat



*Omtalte busstoppested på Lillevangsvej.
Flisegangen burde kunne forlænges
frem til Hundiegegårds-området,*

Busstoppestedet på Lillevangsvej

punktum i sagen fra bestyrelsens side. Teknisk Forvaltning har været forstående over for en rekonstruktion af sagen i forbindelse med etablering af fortovet mellem Gyvelkæden forbi busstoppested frem til førnævnte trætrappe. Vi har således sammen været i Teknisk Forvaltnings arkiver i kælderen på Rådhuset. Men det er sin sag, for som alle nok husker det, blev kælderen under et meget voldsomt regnskyl sat under vand. Det, vi søgte, er imidlertid tilvejebragt. Det har så vist

sig, at nogle bestyrelsesmedlemmer har måttet op på deres lofter og dykke ned i foreningens støvede arkiver for at finde yderligere materiale. Bestyrelsen arbejder således videre med sagen i positiv dialog med Teknisk Forvaltning. Vi håber, at resultatet kan blive en handicapvenlig sti i forbindelse mellem Tjørnelyskolen og foreningens område.

Carl Dixen



..... især da trætrappen ned til stiområdet ikke er spor handicapvenlig, stistykket helt mangler belysning, er ulækkert og faktisk også er ved at gro til!



Statusrapport over "Nabohjælp"

Ifølge oplysninger fra vor lokale politimand *Torben Thomsen* er der i perioden 1. januar til 1. maj 2005 registreret følgende indbrud eller forsøg på indbrud i vort område:

Storebjerg:	2 indbrud + 1 forsøg
Rugbjerg:	2 indbrud + 1 forsøg
Dørrøjel:	1 forsøg
Sandrøjel:	1 indbrud
Årøjel:	2 indbrud
Moserøjel:	1 indbrud + 1 forsøg



Altså ialt 9 indbrud + 4 forsøg. Det er ærgerligt, at vi - omregnet på årsbasis - må konstatere en lille stigning i tyveknægtenes aktiviteter i vort område.

Tyvene udvælger sig hovedsageligt huse, hvor høje hække gør det muligt at arbejde ugenert. Politiass. Torben Tomsen opfordrer derfor til, at man klipper hækkene lidt ned og derved gør døre og vinduer mere synlige. Han opfordrer også til, at man gemmer værdigenstande mere utraditionelle steder - og ikke i soveværelset eller i skriveborde, da det altid er dér, tyvene roder efter værdigenstande. Men gemmestederne skal heller ikke være så utraditionelle, at man efter nogen tid ikke selv kan huske, hvor man har gemt værdigenstandene!

"Nabohjælp" er derfor så aktuelt som nogensinde! Vi minder om de gode råd, der tidligere har stået i 'Vandposten' og man er altid velkommen til at ringe til nærpolitiet og få gode råd. Sig også til naboerne, hvis du er bortrejst i kortere eller længere tid, og få ham evt. til at tænde lys m.m., tømme postkassen og tage en runde i haven med ujævne mellemrum. Er naboen meget flink, kan man måske også få ham til at slå rabatten. Man kan jo altid gøre gengæld. "Ser man mistænkelige personer, der lusker rundt i området, så må man hellere ringe en gang for meget end en gang for lidt", siger politiass. Thomsen. - Nummeret er **43 60 14 48**.

Annie H. Jørgensen

UNDERSKRIFTSINDSAMLING

STØJ - STØJ - STØJ

Sidste nyt: På Borgermødet den 31. maj 2005 i Portalen (side 7) var foreningen pænt repræsenteret. Til debat var Lokalplansforslag nr. 11.40. Efter præsentationen af centerudvidelsen m.m. fra podiet var der lejlighed til at stille spørgsmål fra salen. Og dem var der rigtig mange af. Ikke mindst fra medlemmer og bestyrelsen i Hundiegård.

Det helt overordnede tema i næsten alle spørgsmålene var: **STØJ, STØJ** og atter **STØJ**. Om dette virkelig kom helt bag på mødearrangørerne, stod ikke helt klart, for der blev til at begynde med i svarene fra podiet snakket en hel del uden om. Men meddelelsen fra salen var entydig og klokkeklar! Vi ønsker i Hundiegård, at der fra kommunen gøres noget radikalt ved støjgenerne fra Hundige Centervej og Godsvej, hvor det målte støjniveau ligger på 63-68 dB(A), hvilket er 8-13 dB(A) mere end den i Bygningsreglementet fra 1984 fastsatte vejledende grænseværdi for udendørs støj ved helårsboliger, som bør tilstræbes opfyldt ved anlæg af nye veje.

Eller sagt på en anden måde: Støjen fra både Hundige Centervej og Godsvej er dobbelt så kraftig som anført i Bygningsreglementet.

Vi vil i foreningen arbejde energisk for, at der opsættes støjskærme langs Hundige Centervej og Godsvej, og hertil behøver vi i bestyrelsen medlemmernes opbakning. Vi håber derfor, at I vil slutte op om en underskriftsindsamling angående støjproblemerne - uanset hvor i foreningen I bor!

Høringsfristen for indsigelser er nemlig den **11. juli 2005**.

Bestyrelsen



Rrrrrrrrr....



Lidt tanker om parkering

Bestyrelsen skal her bringe artiklen fra 'Vandposten' nr. 2 juni 2004 om parkering i erindring.

Som vi skrev den gang, er vore veje offentlige og det betyder, at parkering og standsning reguleres efter færdselslovens § 28 og § 29. Færdselsloven håndhæves af politiet, og er man i tvivl om, hvorvidt en parkering er lovlig, bør politiet derfor kontaktes.

Men som vi også skrev den gang, er det tilladt for bestyrelsen at "tænke højt", hvilket vi vil tillade os at gøre igen: "Hvad er f.eks. konsekvensen af, at man benytter vendepladser som permanent parkeringsplads - i stedet for sin indkørsel?"

Ja - blandt andet, at renovationsvogne og andre store køretøjer har endog meget svært ved at vende og derfor er nødsaget til at bakke ned ad vore sideveje - hvilket de selvfølgelig også godt kan. Bestyrelsen synes dog ikke, at det er betryggende med for mange bakkende lastbiler på vore veje. Disse benyttes jo også som skoleveje for foreningens mange børn - og bakkende lastbiler og skolebørn er en dårlig kombination, der kan få fatale konsekvenser, - *hvilket det ulykkeligtvis én gang har fået.*

Så udover de rent færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser, parkering kan have - og det gælder både for

- ➡ parkering på vendepladser,
- ➡ parkering, der blokerer for udsynet,
- ➡ parkering der hæmmer ind- og udkørsel,

Parkér derfor på egen grund!

ja, så er der også det rent æstetiske, - hvilket primært henvender sig til de heldigvis meget få, der bruger vore veje og rabatter til permanent parkering af blandt andet varevogne. Husk i den forbindelse, at årsagen til, at foreningen tilbage i 70'erne bekostede vejtræer, var, at vi gerne så vort område pænt og med allé-præg - vel at mærke en allé med træer i rabatten og ikke varevogne!

Bestyrelsen

Næste legepladsprojekt: "Storebjerg"

Som vi skrev i forrige nummer af 'Vandposten', er det næste legepladsprojekt: "Storebjerg".

Bestyrelsesmødet den 9. maj 2005 havde bestyrelsen derfor valgt at starte med en besigtigelsesforretning på den efterhånden noget nedslidte "Storebjerg"-legeplads, som i øvrigt på det pågældende tidspunkt var ganske pænt besøgt af bl.a. boldspillende ungdom, som bestyrelsen også benyttede lejligheden til at spørge til råds. Billedet er dog taget efter boldspillet!

Der var i første omgang udelukkende tale om en 'brain-storming', hvor der hørtes stikord som ny asfaltbelægning, opretning af kantsten, fældning af træer, beskæring af bevoksning, flytning af pétanquebane, optegning af boldbaner, opstilling af fodboldmål, rengøring af fliser, rutschebane, tovbane m.m.

Bestyrelsen vil her i 'Vandposten' berette mere, efterhånden som projektet skrider frem.



Bestyrelsesmøde på legepladsen ved Storebjerg



Ukrudt og indkøbsvogne!

Ukrudtet vokser specielt hurtigt lige nu. Husk derfor, at du som grundejer i henhold til vore vedtægters § 7 skal holde et bælte på 50 cm uden for skel fri for ukrudt, dvs. grundejere med f.eks. grunde ud til stier skal i praksis holde det smalle stykke mellem hæk og asfaltbelægning fri for ukrudt.

Herreløse indkøbsvogne fjerner ikke sig selv. Ring derfor til Bilka på nr. **43 95 50 00**, hvis du ud for din ejendom, på veje eller stier ser en Bilka-indkøbsvogn, som nogen har glemt at stille tilbage, hvor de tog den. Så har Bilka lovet at afhente den hurtigst muligt.

Bestyrelsen



Nogle eksempler på fortolkning af § 7 i vedtægterne!

Skal du sælge? Få et gratis

EDC  *Salgstjek*

Bliver din bolig - mod forventning
ikke solgt inden for den aftalte
periode, skal du naturligvis
intet betale til os.

Hos EDC Mæglerne har vi
nemlig det princip, at det er *Solgt - ellers Gratis.*



 **EDC Mæglerne Kurt Hansen A/S**

Hundige Strandvej 197 • 2670 Greve • Tlf. 43 90 37 47 • E-mail 267@edc.dk



GRUNDEJERFORENINGEN HUNDIEGÅRD

Service-siden

Formand:**Christian Jacobi**

Knøsen 3

Tlf.:

43 90 90 88

E-mail:

(Bedst hverdage 20.00 - 21.00)
christian.jacobi@teliamail.dk

Sidste frist for bidrag til
det næste nummer af
'Vandposten' er
ultimo september 2005

Næstformand:**Bent Thorvig**

Nordrøjel 6

Tlf.:

40 37 12 17

E-mail:

Bent.thorvig@hlaug.dk

Sekretær:

Bo Barfod

Knøsen 93

Tlf.:

43 69 23 46

E-mail:

bo@barfods.dk

Kasserer:

Morten Andersen

Sløjen 56

Tlf.:

43 90 12 80

E-mail:

Morand@hlaug.dk

Medlem:

Annie Holm Jørgensen

Sløjen 27

Tlf.:

43 90 43 17

E-mail:

aojoergensen@hlaug.dk

Medlem:

Peter Hansen

Nordrøjel 8

Tlf.:

38 88 90 38

E-mail:

peterbh@tdcadsl.dk

Suppleant:

Flemming Møller

Årøjel 32

Tlf.:

43 90 05 25

E-mail:

Flemoe@privat.dk

Suppleant:

Carl Dixen Pedersen

Rugbjerg 55

Tlf.:

43 90 13 62

E-mail:

cdp@hlaug.dk

Suppleant:

Flemming Koue

Rugbjerg 20

Tlf.:

43 90 18 19

E-mail:

flemming.koue@get2net.dk

Information:

Næste nummer:

Oktober/november
2005

Layout: iak design

Foto: Flemming Koue

Tryk: Fladså Grafisk

Redaktion: Bestyrelsen

Oplag: 750

Udgivet af:

Grundejerforeningen
Hundiegård

Foreningens hjemmeside:

www.hundiegaard.dk